

Opknap 'uitstelweg' kost 2 miljoen extra

Het prijskaartje voor de herinrichting van de Steenbergseweg in Dinteloord stijgt met meer dan de helft van het originele bedrag. Er is bijna 2 miljoen euro extra nodig.

Fee Buurmans

Dinteloord

Met het extra geld komen de totale kosten voor de herinrichting uit op ruim 5,6 miljoen euro. Oorspronkelijk bedroeg het budget bijna 3,7 miljoen euro. De kosten zijn flink opgelopen door onder andere stijgende prijzen, strengere asbestregels en extra klimaatmaatregelen.

Alleen al de prijsstijgingen tussen 2022 en nu kosten de gemeente volgens het raadsvoorstel meer dan 700.000 euro extra. Daarnaast gaat er 3 ton naar het verleggen van kabels en leidingen, wat nodig is voor het aanleggen van een gescheiden rioolstelsel. Ook wordt er 2 ton gereserveerd voor onvoorziene tegenvallers.

De Steenbergseweg heeft het af-

gelopen jaar al veel open gelegen. Brabant Water en Enexis werkten er aan het onderhoud van water- en gasleidingen en stroomkabels. Na de zomer moet er met de herinrichting van de toegangsweg van Dinteloord begonnen worden.

Dat is hard nodig: de huidige situatie is verouderd en er zijn zorgen om de veiligheid. Niet alleen het wegdek wordt aangepakt, ook het riool, de verlichting en het groen.

De basis van het plan blijft hetzelfde als eerder met bewoners is besproken: grote delen van de Steenbergseweg worden ingericht als fietsstraat.

Auto's zijn er straks 'te gast' en de fietser krijgt nadrukkelijk voorrang. Dat ontwerp kwam begin vorig jaar als favoriet uit de bus tijdens een drukbezochte informatieavond in Dinteloord.

'Uitstelweg'

Politiek ligt het dossier gevoelig. In 2021 besloot de raad de herinrichting een jaar uit te stellen, omdat ze eerst wilde weten of er een rondweg kan komen bij het dorp. Dat



▲ De Steenbergseweg in Dinteloord is aan vervanging toe. Daar wordt ook al jaren over gesproken. Het is de bedoeling dat het werk komend najaar ook daadwerkelijk gaat beginnen. ARCHIEFFOTO MARCEL OTTERSPEER/

PIX4PROFS

zou eventueel invloed hebben op de verbouwplannen. Maar duidelijkheid bleef lange tijd uit, waardoor de 'uitstelweg' nog steeds niet de gewenste herinrichting kreeg.

Daarom neemt de gemeente tijdens de uitvoering de touwtjes stevig in handen. Er komen een eigen projectleider, directievoerder en

omgevingsmanager die het aanspreekpunt wordt voor bewoners en ondernemers.

Het gemeentebestuur zet onder tussen druk op snelle besluitvorming. Alleen dan kunnen de werkzaamheden dit najaar beginnen. Als de plannen opnieuw vertraging oplopen, vreest de gemeente dat de

kosten verder stijgen en aannemers afhaken.

De gemeenteraad neemt op 25 juni een besluit. De werkzaamheden gaan anderhalf jaar duren. De gemeente wil bewoners nog betrekken bij de invulling van de omleidingsroutes en de bereikbaarheid van woningen en bedrijven.